

CAP CONDUCTEUR D'ENGINS : TRAVAUX PUBLICS & CARRIÈRES



MÉTIER PRÉPARÉ

Former les ouvriers qualifiés en terrassement.

Le conducteur d'engins est l'un de principaux acteurs du chantier. Il conduit les engins les plus divers utilisés pour des travaux de terrassement ou de nivellement (niveleuses, pelles hydrauliques, chargeuses, grues, pelleuses...).

À la fin de son apprentissage, son diplôme lui permet d'obtenir les CACES 1, 2, 3, 4, 6, 8 et 9.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le conducteur d'engins est un ouvrier qualifié chargé de conduire tout type d'engin de Travaux Publics. Il travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou de chantier.

- ▶ Quand il effectue les opérations de terrassement et de nivellement, il manipule des millions de mètres cubes de terre, pierres, graviers... principalement à la pelle mécanique.
- ▶ Le conducteur d'engins sait apprécier les distances, les reliefs et connaît parfaitement l'organisation du chantier.
- ▶ Il sait lire, analyser, décoder les plans de terrassement et les documents techniques.
- ▶ Il a du sang-froid, des réflexes et un sens aigu de la sécurité dans la conduite des grosses machines, tels que les chargeurs, les tombereaux sur pneus ou sur chenilles.
- ▶ Il effectue aussi des tâches de mécanique comme les graissages, le contrôle des niveaux, le changement des équipements.
- ▶ Il doit être capable de signaler les anomalies.

PRÉREQUIS

- ▶ Être éligible au contrat d'apprentissage ou de professionnalisation.
- ▶ Possibilité de réaliser la formation en 1 an pour les candidats déjà titulaires d'au minimum un CAP.

MODALITÉS D'INSCRIPTION

1. Inscription sur notre site internet : iftp-occitanie.com
2. Entretien de positionnement
3. Si votre dossier de candidature est validé : entretien avec l'équipe pédagogique
4. Validation définitive à la signature d'un contrat d'alternance

DÉLAI D'INSCRIPTION

Durée estimée entre l'inscription et l'admission 1 mois.

Toutes nos formations sont accessibles au public en situation de handicap après étude des adaptations possibles (accueil, modalités de formation et de certification, modalités de compensation).

Contactez :

- ▶ Référente handicap, Mme PASERO
- ▶ Référente mobilité, Mme LIDIER

TÉL. : 04 67 47 65 40



MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- ▶ Une équipe pédagogique qualifiée, des salles de cours équipées en matériel de visio, ordinateurs et outils didactiques.
- ▶ Pédagogie active : cours théoriques, travaux pratiques, études de cas, mises en situation.

ÉVALUATION

- ▶ Contrôle continu
- ▶ CCF (Contrôle en Cours de Formation)
- ▶ Passage de l'examen en fin de formation.

VALIDATION DES BLOCS DE COMPÉTENCES

Compétences affichées au RNCP4463 :
<https://www.francecompetences.fr/recherche/mcp/4463/>

POURSUITE D'ÉTUDES

- ▶ CAP Constructeur de Routes
- ▶ CAP Constructeur en Canalisations
- ▶ BAC PRO Travaux Publics

DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

- ▶ Le CAP débouche sur la vie active mais il est possible, sous certaines conditions, de poursuivre des études en 1 an avec une mention complémentaire (MC) ou en 2 ans en bac professionnel ou en brevet professionnel (BP).
- ▶ Conducteur d'engins, conducteur de bulldozer, conducteur de chargeuse, conducteur de niveleuse, conducteur de pelle.

DURÉE (SUR 1 AN)

- ▶ 1 an soit environ 420h de cours en centre de formation.
- ▶ Rythme d'alternance en fonction du site de formation.

DURÉE (SUR 2 ANS)

- ▶ 2 ans soit 910h de cours en centre de formation à Lanuéjols (30).
- ▶ 1 semaine au CFA / 2 semaines en entreprise

TARIFS

Formation prise en charge par l'OPCO, nous contacter.

RÉMUNÉRATION

Votre rémunération est calculée en fonction de votre âge et de votre niveau d'étude.

La rémunération dépendra également du type de contrat : apprentissage ou professionnalisation.

CENTRES DE FORMATION

- ▶ BÉZIERS (34)
- ▶ LANUÉJOLS (30)
- ▶ ONDES (31)
- ▶ PÉZENAS (34)

HÉBERGEMENT

- ▶ Nous contacter

 iftp@fntp.fr